








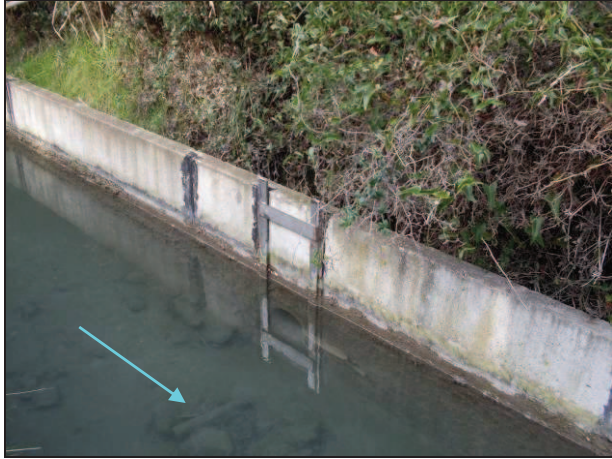



<b>NATURE :</b>	Entrée et sortie du siphon : ouvrage béton circulaire, protégé par des plaques métalliques, surélevé par rapport au terrain naturel Grille anti-embâcles en amont du siphon		
<b>DIMENSIONS :</b>	Cuvelage béton au niveau de la grille : Section rectangulaire Largeur : 1,20 m Hauteur : 1,00 m		
<b>CANAL :</b>	<i>Amont</i> Canal à ciel ouvert, cuvelage béton Elargissement à l'amont immédiat du siphon Effondrement de berge en rive droite avec surcreusement sous le canal	<i>Aval</i> Canal à ciel ouvert, dans le sol naturel Elargissement à l'aval immédiat du siphon Fuite marquée du canal (fissure en rive droite)	
<b>BERGES :</b>	<i>Amont</i> Rive gauche fortement végétalisée Rive droite enherbée, accès piéton	<i>Aval</i> Rive gauche enherbée, accès piéton Rive droite fortement végétalisée	
CARACTERISTIQUES DE L'OUVRAGE		RISQUES	
		Nature	Degré
<b>ETAT / CONCEPTION</b>	Etat moyen		Très faible
<b>USAGES</b>	Accès uniquement piétonnier		
<b>IMPLANTATION</b>	Franchissement de la route de Saint Blaise Zone naturelle		
<b>VULNERABILITE :</b> Moyenne en raison de l'effondrement de berge en amont rive droite et de la fuite à l'aval rive droite			
<b>PRECONISATIONS :</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Colmatage de la fissure</li> <li>▪ Remblaiement de la berge au niveau de la zone effondrée et surveillance du cuvelage béton adjacent</li> </ul>			

<b>PRISES D'EAU ANCIENNES</b>		N° 82 / Planches 3 et 6	
<b>COMMUNE :</b> Istres	<b>LOCALISATION :</b>	<b>DISTANCE / PARTITEUR :</b> 21,431 km	
<b>DESCRIPTION DE L'OUVRAGE :</b>			
			
Prise d'eau n°1		Prise d'eau n°2	
<b>NATURE :</b>	Deux prises d'eau par martelière en rive droite du canal, non utilisées actuellement Prise d'eau n°2 située à 5 m en amont d'un pont piéton (cf. fiche n°83)		
<b>DIMENSIONS :</b>	Prise d'eau n°1 : 20 cm de large		
<b>CANAL :</b>	Canal à ciel ouvert, dans le sol naturel		
<b>BERGES :</b>	Berges érodées de part et d'autre des prises d'eau Rive gauche : berge régulière et végétalisée (cannes) Rive droite : berge plus irrégulière, peu végétalisée		
CARACTERISTIQUES DE L'OUVRAGE		RISQUES	
<b>ETAT / CONCEPTION</b>	Mauvais état	Nature	Degré
<b>USAGES</b>	Prises non utilisées	Perte d'eau	Moyen
<b>IMPLANTATION</b>	Zone naturelle		
<b>VULNERABILITE :</b> Faible à moyenne du fait de l'érosion des berges au niveau des martelières			
<b>PRECONISATIONS :</b> Renforcement des berges de part et d'autre de chaque prise d'eau			

<b>PONT PIETON</b>		N° 83 / Planches 3 et 6
<b>COMMUNE :</b> Istres	<b>LOCALISATION :</b> 43° 28' 50'' N 04° 59' 00'' E	<b>DISTANCE / PARTITEUR :</b> 21,552 km
<b>DESCRIPTION DE L'OUVRAGE :</b>		
		
<b>Amont du pont</b>	<b>Aval du pont</b>	
		
<b>Canal en amont de l'ouvrage</b>	<b>Canal à l'aval de l'ouvrage</b>	
		
<b>Plan d'eau formé par la fuite du canal</b>	<b>Fuite du canal en rive gauche</b>	

<b>NATURE :</b>	Pont voûte en pierres maçonnées		
<b>DIMENSIONS :</b>	Longueur : 1,50 m Largeur : 1,40 m Hauteur maximale : 1,20 m		
<b>CANAL :</b>	Prise d'eau par martelière en rive droite, à 5 m en amont du pont (cf. fiche 82) Formation d'un plan d'eau alimenté par une fuite du canal à l'aval immédiat du pont en rive gauche : érosion importante de la berge et présence d'un trou de profondeur supérieure à 1 m.		
<b>BERGES :</b>	Rive gauche : végétation dense et haute (arbres, arbustes et cannes) Rive droite : accès piéton, végétation peu dense Rive droite plus haute que rive gauche		
CARACTERISTIQUES DE L'OUVRAGE		RISQUES	
		Nature	Degré
<b>ETAT / CONCEPTION</b>	Très bon état	Perte d'eau significative	Fort vis-à-vis de la fuite
<b>USAGES</b>	Pont peu fréquenté Usage exclusivement piétonnier		
<b>IMPLANTATION</b>	Zone naturelle, assez boisée		
<b>VULNERABILITE :</b> Elevée du fait du risque de rupture de berge en rive gauche			
<b>PRECONISATIONS :</b> Colmatage de la fuite par renforcement de la berge sur toute sa largeur			

<b>PRISES D'EAU</b>		N° 85 / Planches 3 et 6
<b>COMMUNE :</b> Istres	<b>LOCALISATION :</b>	<b>DISTANCE / PARTITEUR :</b>
<b>DESCRIPTION DE L'OUVRAGE :</b>		
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Prise d'eau n°1</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Prise d'eau n°2</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p>Prise d'eau n°3</p> </div>		
<b>NATURE :</b>	Prise d'eau n°1 : rive droite, deux tuyaux Prise d'eau n°2 : rive gauche, buse béton Prise d'eau n°3 : rive droite, tuyau	43° 28' 49'' N 04° 59' 07'' E 43° 28' 49'' N 04° 59' 10'' E 43° 28' 49'' N 04° 59' 11'' E
<b>DIMENSIONS :</b>	Prise d'eau n°2 : Section circulaire Diamètre : 150 mm	
<b>CANAL :</b>	Cuvelage béton, canal à ciel ouvert	
<b>BERGES :</b>	Végétation dense sur les deux rives	

CARACTERISTIQUES DE L'OUVRAGE		RISQUES	
		Nature	Degré
<b>ETAT / CONCEPTION</b>	Bon état		Faible
<b>USAGES</b>	Utilisées		
<b>IMPLANTATION</b>	Zone naturelle		
<b>VULNERABILITE :</b> Faible à moyenne suivant le volume d'eau prélevé			
<b>PRECONISATIONS :</b> Vérification de la légalité des prises d'eau			



<b>CANAL :</b>		<i>Amont</i> Canal béton rectangulaire, à ciel ouvert	<i>Aval</i> Canal béton à ciel ouvert Rétrécissement en entrée de buse
<b>BERGES :</b>		Berges fortement végétalisées Possibilité de longer le canal à pied en rive droite	
CARACTERISTIQUES DE L'OUVRAGE		RISQUES	
		Nature	Degré
<b>ETAT / CONCEPTION</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bon état</li> <li>▪ Point topographiquement haut</li> <li>▪ Barrières de part et d'autre du pont</li> <li>▪ Muret en aval</li> </ul>	<b>Pollution chronique :</b> Lessivage de la route (pollution limitée au vu des pentes)  <b>Pollution accidentelle :</b> Déversement d'hydrocarbures, d'huiles	Faible en raison de la fréquentation limitée de la route
<b>USAGES</b>	Route peu fréquentée		
<b>IMPLANTATION</b>	En amont de l'usine de filtration du Ranquet		
<b>VULNERABILITE :</b> Faible			
<b>PRECONISATIONS :</b> Mise en place éventuelle d'un muret en amont pour tout déversement d'eaux pluviales dans le canal			